

BATTERIEN



LEISTUNGEN DURCH DIE GAZ

- Beratung, Planung und Auswahlhilfe
- Leistungs- und Kapazitätsberechnung
- Berechnung der Belastung bei Batterieaufstellung
- Dimensionierung von Batteriegestellen und Batterieschränken
- Berechnung der benötigten Öffnungen für Zu- und Abluft gemäß den geltenden Vorschriften

WÄRTUNGSFREIE, VERSCHLOSSENE BATTERIEARTEN

OGiV Batterie Typ AGM

 6 – 8 Jahre

 10 – 12 Jahre

- Elektrolyt in einem Vlies aus Glasfaser gebunden
- wartungsfrei (kein Wasser / Elektrolyt nachfüllen)
- gute Hochstromfähigkeit
- hohe Energie- und Leistungsdichte



Einsatz:
Sicherheitsbeleuchtung,
Ersatzstromversorgung,
USV-Anlagen

OGiV Batterie Typ GEL

 8 – 12 Jahre

 > 12 Jahre

- Elektrolyt als Gel festgelegt
- wartungsfrei (kein Wasser / Elektrolyt nachfüllen)
- hohe Zyklenfestigkeit
- Unempfindlicher gegenüber Tiefenentladung



Einsatz:
Sicherheitsbeleuchtung,
USV-Anlagen,
Antriebstechnik,
regenerative Energien,
Ersatzstromversorgung

OGiV Batterie „reinblei“ Typ AGM

 10 – 12 Jahre

 15 Jahre

- Elektrolyt in einem Vlies aus Glasfaser gebunden
- wartungsfrei (kein Wasser / Elektrolyt nachfüllen)
- sehr gute Hochstromfähigkeit
- sehr niedrige Selbstentladungsrate und somit lang lagerfähig



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
Sicherheitsbeleuchtung

OPzV Batterie „Panzerplatte“ Typ GEL

 10 – 15 Jahre

 12 – 18 Jahre

- robuste Panzerplatten-Technologie
- beste Energie-Speichereigenschaften mit robuster Zuverlässigkeit
- wartungsfrei (kein Wasser / Elektrolyt nachfüllen)
- extrem gasungsarm durch innere Gas-Rekombination
- sehr niedrige Selbstentladungsrate und somit lange lagerfähig
- hohe Zyklenfestigkeit



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
Sicherheitsbeleuchtung,
regenerative Energien,
Ersatzstromversorgung

Lithium Batterie

 10 – 15 Jahre

 15 Jahre

- großer Temperaturbereich -20°C bis 60°C
- entnehmbare Energiemenge > 90 % unabhängig der Entladezeit
- keine Gasbildung > Lüftung nicht notwendig
- integriertes Batteriemanagement



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
Sicherheitsbeleuchtung

wartungsarme, geschlossene Batteriearten ►

WARTUNGSSARME, GESCHLOSSENE BATTERIEARTEN

OGi Batterie „Gitterplatte“ glasklare Gefäße

 10 – 12 Jahre

 12 – 15 Jahre

- sehr robuste Bauform und hohe Betriebssicherheit
- großer Elektrolytvorrat und hohe Zyklenfestigkeit
- sehr gute Hochstromeigenschaften



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
(wenn sehr hohe Ströme in sehr kurzen
Zeiten abgeben werden müssen),
Sicherheitsbeleuchtung,
Ersatzstromversorgung

OPzS Batterie „Panzerplatte“ klare Gefäße

 10 – 15 Jahre

 12 – 18 Jahre

- sehr robuste Bauform und hohe Betriebssicherheit
- großer Elektrolytvorrat und hohe Zyklenfestigkeit
- gute Hochstromeigenschaften



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
Sicherheitsbeleuchtung,
regenerative Energien,
Ersatzstromversorgung

GroE Batterie „Großoberflächenplatte“ glasklare Gefäße

 15 – 18 Jahre

 >20 Jahre

- sehr robuste Bauform und hohe Betriebssicherheit
- großer Elektrolytvorrat und hohe Zyklenfestigkeit
- extreme Hochstromeigenschaften
- niedriger Wasserverbrauch



Einsatz:
EVU, Bahn, Schaltanlagen,
USV- und BSV-Anlagen,
Sicherheitsbeleuchtung,
Ersatzstromversorgung

Nickel-Cadmium Batterie

 15 – 20 Jahre

 >20 Jahre

- sehr robuste Bauform – unempfindlich gegenüber Wartungsfehlern
- Beständigkeit gegen elektrische und mechanische Beanspruchung
- kein Risiko des plötzlichen Ausfalls oder thermischer Instabilität
- großer Temperatureinsatzbereich von -40 °C bis zu + 50 °C
- sehr lange Lagerfähigkeit von mehreren Jahren im entladenen Zustand unter korrekten Bedingungen
- großzügige Elektrolytreserve – langes Wartungsintervall



Einsatz:
USV- und BSV-Anlagen,
Bahn,
Sicherheitsbeleuchtung,
regenerative Energien,
Ersatzstromversorgung

 = Brauchbarkeitsdauer (auf Basis von Felderfahrungen unter optimalen Bedingungen ermittelte Werte; beschreibt den Zeitraum in dem eine bestimmte spezifizierte Kapazität oder Leistung genutzt werden kann)

 = Design-Lebensdauer (Theorie: unter Berücksichtigung der Auslegung und Ausführung der einzelnen Komponenten und den lebensdauerbegrenzenden Parametern aus den Haltbarkeitstests abgeleiteter Wert)